

# Ropox FlexiCorner Outside, Ergänzung

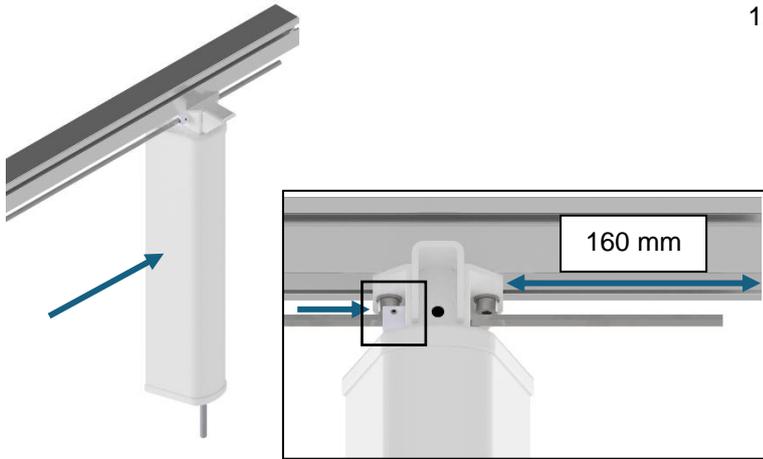
## Montageanleitung

## Einleitung

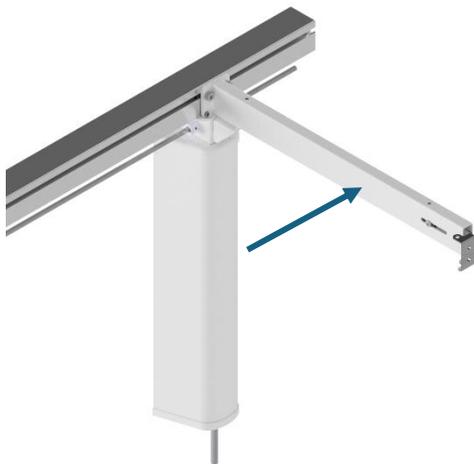
Planung, Installation und normale Verwendung dürfen nur erfolgen, wenn der Flexi-Rahmen in Kombination mit dieser Montageanleitung verwendet wird.

Alle weiteren Informationen, einschließlich Verwendung und technische Daten, finden Sie im Flexi-Handbuch.

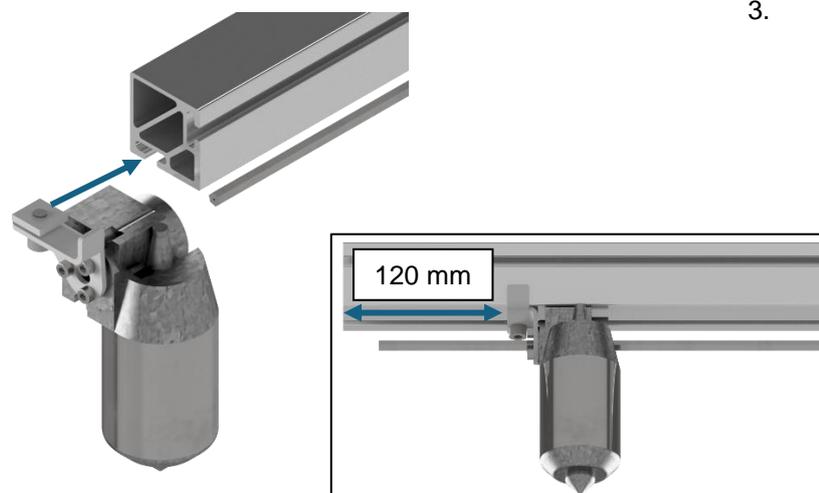
**Hersteller:** Ropox A/S, DK-4700 Næstved  
Tel.: +45 55 75 05 00  
E-Mail: [info@ropox.dk](mailto:info@ropox.dk)  
[www.ropox.dk](http://www.ropox.dk)



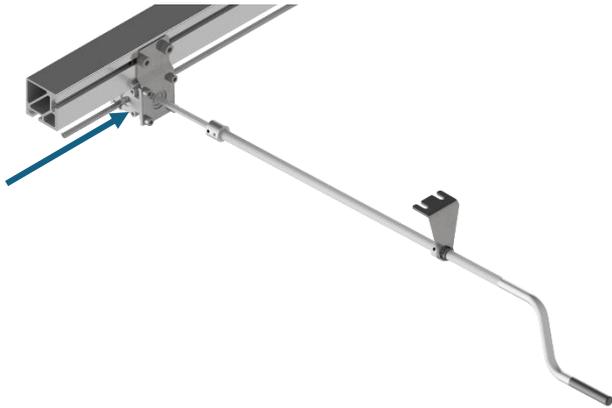
1. Schieben Sie das erste Bein in das Aluminiumprofil und führen Sie die Sechskantachse durch das Loch im Bein. Auf der Sechskantachse muss der Anschlagring neben dem Bein platziert und festgezogen werden. Ziehen Sie die Schrauben nur **leicht** an.



2. Schieben Sie die erste Tragarmhalterung in das Aluminiumprofil. Sie **MUSS** über dem Bein platziert werden. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.

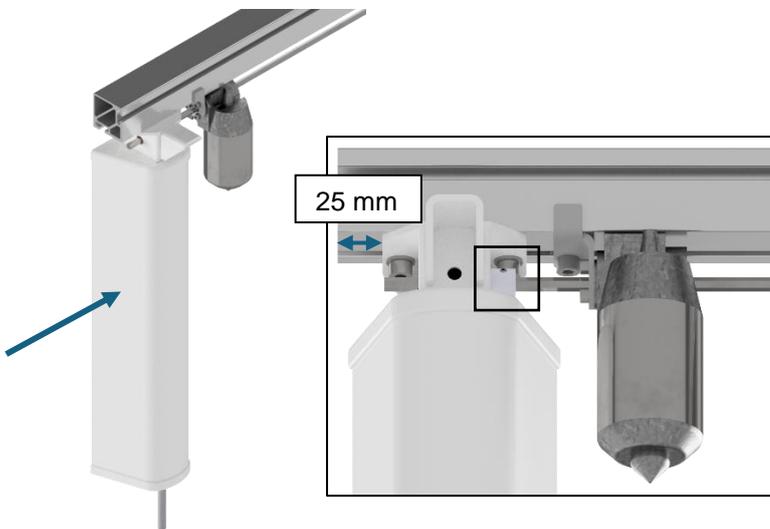


3.
  - a. **ELEKTRISCH**  
Schieben Sie die Flachmutter der Motorhalterung in das Aluminiumprofil und führen Sie die Sechskantwelle durch den Motor. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.



b. **MANUELL**

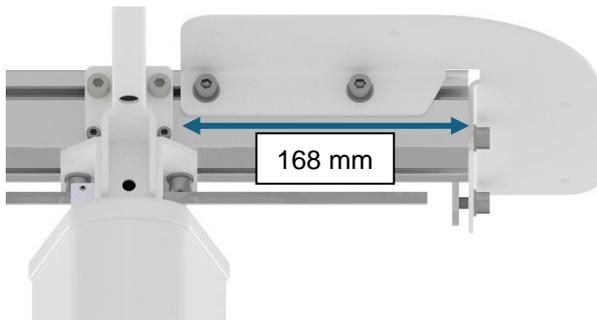
Schieben Sie die Flachmutter der Halterung für die Handkurbel in das Aluminiumprofil an der Vorderseite und führen Sie die Sechskantwelle durch das Getriebegehäuse. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.



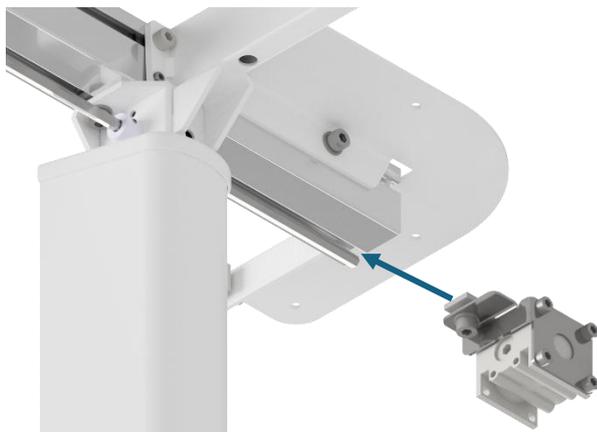
4. Schieben Sie das nächste Bein in das Aluminiumprofil und führen Sie die Sechskantachse durch das Loch. Denken Sie daran, zuerst den Anschlagring zu montieren. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.



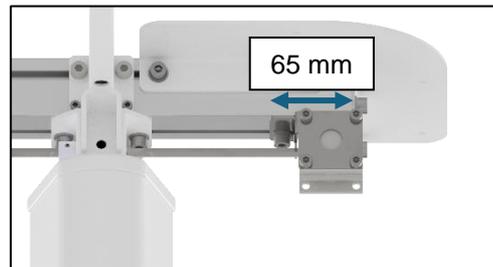
5. Setzen Sie die nächsten Tragarmhalterungen in das Aluminiumprofil ein. Die äußerste Halterung muss über dem Bein platziert werden. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.



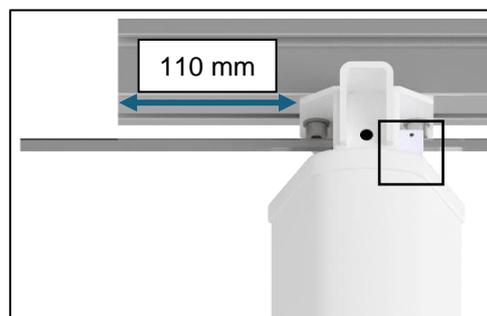
6. Schieben Sie die Eckhalterung in das Aluminiumprofil. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.



7. Schieben Sie die Mutter des eckigen Getriebegehäuses in das Aluminiumprofil. Achten Sie darauf, dass das Getriebe wie abgebildet platziert wird. Setzen Sie die Sechskantwelle in das Getriebegehäuse ein. Ziehen Sie die Schrauben **leicht** an.

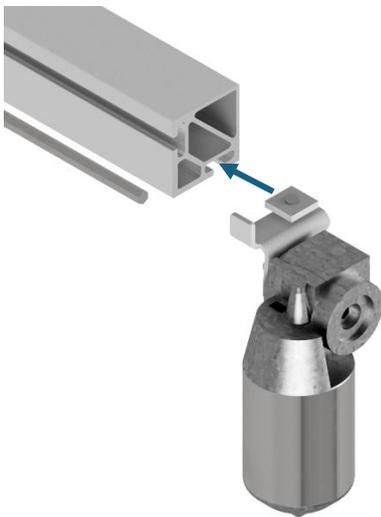


8. Montieren Sie die andere Seite auf die gleiche Weise wie die erste. Ziehen Sie die Schrauben nur **leicht** an. Beginnen Sie mit der Platzierung des Beins. Denken Sie an den Anschlagring.

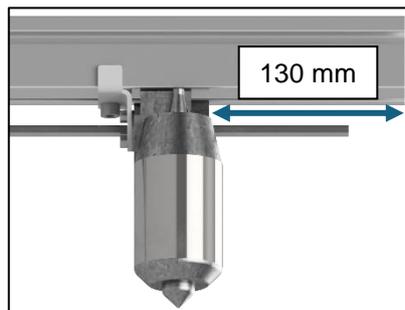




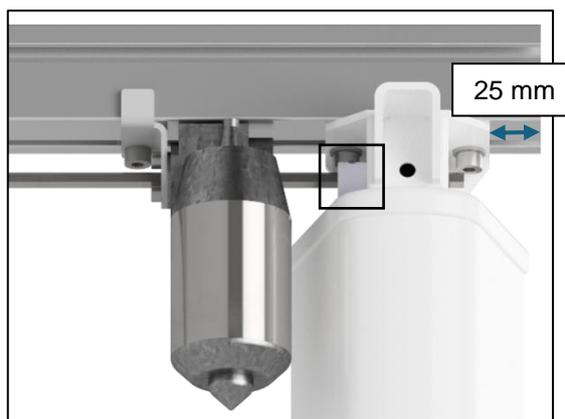
9. Platzieren Sie die Tragarmhalterung über dem Bein.



10. **ELEKTRISCH**  
Setzen Sie den Motor ein.

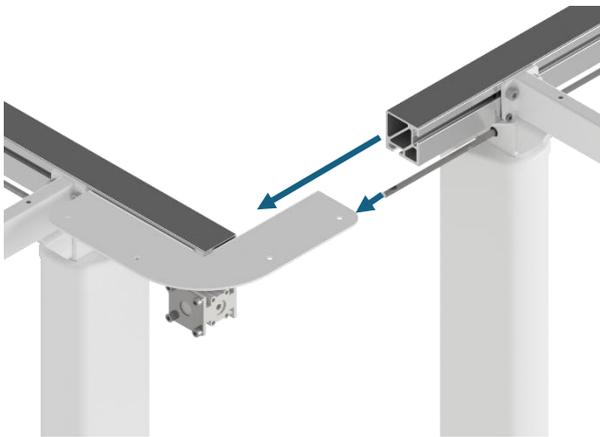


11. Setzen Sie das Bein ein. Denken Sie an den Anschlagring.

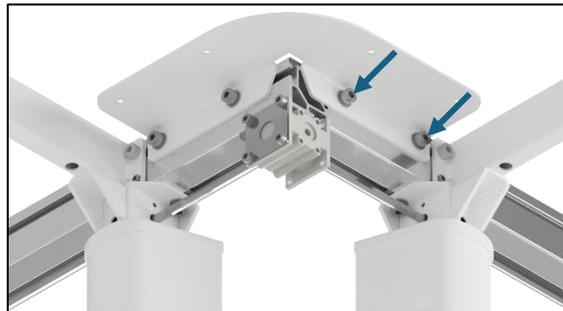




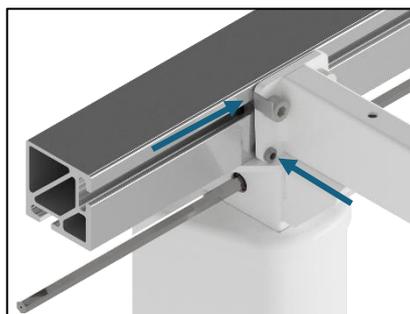
12. Setzen Sie die verbleibenden Tragarmhalterungen ein.

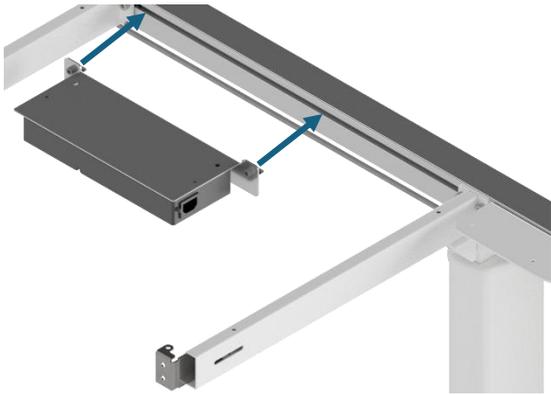


13. Verbinden Sie die beiden Rahmen in der Eckhalterung. Die Sechskantachsen müssen von beiden Seiten in das Getriebe eingesetzt werden. Die Enden müssen bündig sein.



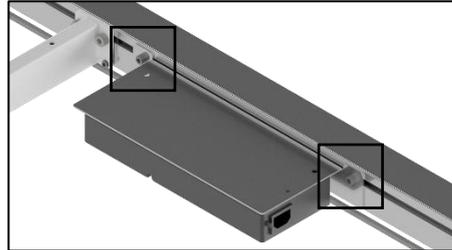
14. Die Tragarmhalterungen können bei Bedarf mit den Stellschrauben und den mitgelieferten Winkelhalterungen nach oben und unten verstellt werden.





15. **ELEKTRISCH**

Montieren Sie das Steuergerät.  
Positionieren Sie es so, dass die Kabel  
die Motoren erreichen können.



16. Wenn alle Beine und Halterungen  
ordnungsgemäß angebracht wurden,  
ziehen Sie die Schrauben **fest** an.

Fahren Sie mit der Montage des  
Rahmens, der Arbeitsplatte und der Kabel  
fort, wie in der Flexi-Bedienungsanleitung  
beschrieben.